

Poststuk : GR24-0018

Barcode : 

## GEMEENTE PELT

### UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

#### VERGADERING VAN 29/02/2024

##### Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Dennis Fransen, burgemeester, en Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts, Els Kuppens en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Linda Vissers, Tonny Kauffmann, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Fien Nouwen, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieurs, Stijn Philippe, Werner Mentens, Gert Kenis, Chris Didden en Sunila Vangerven, raadsleden;

Hilde Vandervelden, secretaris van de vergadering.

#### Aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van de herinrichting Zandstraat - aanpassing.

##### Aanleiding en doel

In vergadering van 26 oktober 2023 keurde de gemeenteraad het aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van de herinrichting van de Zandstraat goed.

Om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen na de herinrichting van de Zandstraat met vrij liggend dubbelrichtingsfietspad en versmalling van de rijweg is het aangewezen de toegelaten snelheid en de voorrangsregeling in de Zandstraat aan te passen.

Er dienen enkele aanpassingen te gebeuren aan het reglement van 26 oktober 2023

##### Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

##### Financiële impact en visum

/

##### Motivering

Naar aanleiding van de versmalling van de rijweg in de Zandstraat is het aangewezen om de toegelaten snelheid in de Zandstraat te verminderen van 70 km/h naar 50 km/h. De rijweg is versmald en er zijn uitwijkhavens voorzien op regelmatige afstand zodat het tegemoet komende verkeer kan passeren. De Zandstraat wordt een voorrangsweg in het heringerichte gedeelte in functie van de veiligheid voor de fietsers op het dubbelrichtingsfietspad.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

##### Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politie rechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;

## Stemming

Aantal ja-stemmen: 26.

Aantal onthoudingen: 4, nl. van de raadsleden Frank Seutens, Kim Strzebonski, Benny Bax en Sunila Vangerven.

## BESLUIT :

### Artikel 1.-

De Zandstraat en Hennemeeuwis sluiten aan op de bestaande zone 50km/h. In het gebied afgebakend door Zandstraat nr. 1, Torbeekstraat nr.1, Rieterheide t.h.v. aansluiting Jos Verlindenstraat, Molenstraat t.h.v. aansluiting Sint-Antoniusweg, Kolonies t.h.v. aansluiting Sint-Antoniusweg, Tuinwijk nr. 1, Elzenstraat nr. 2, Bloesemstraat nr.1, Oogststraat t.h.v. aansluiting Sint-Antoniusweg, Molenstraat t.h.v. aansluiting Heerstraat, Haagdoornstraat t.h.v. aansluiting Haagdoornstraat, Boseind t.h.v. aansluiting Heerstraat, Saxbylaan t.h.v. aansluiting Boseind, Skiffel nr. 1, Boseind nr. 62, Duinenweg nr.1, Bosvlinderstraat nr. 11, Laerstraat nr. 1, Vijverstraat nr. 1, Handboogstraat nr. 1, Molenbroekstraat nr. 48, De Bemmert nr. 79, Voorzet t.h.v. aansluiting Boseind, De Roosen nr. 1, Roosendijk t.h.v. aansluiting De Roosen, De Roosen nr. 90, Rieterheide t.h.v. aansluiting Zandstraat, Zandstraat nr. 82 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km/h. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

De toegelaten snelheid in de Zandstraat en Hennemeeuwis wordt 50km/u.

Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door zoneborden ZC43 (start snelheidszone 50km/h) en ZC45 (einde snelheidszone 50km/h) aan te brengen in de Hennemeeuwis aan het kruispunt met de Peerderbaan en in de Romeinse Dijk aan het kruispunt met De Roosen.

### Artikel 2.-

Er wordt een verplicht dubbelrichtingsfietspad ingesteld parallel met een gedeelte van de Zandstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbord D7.

Ter hoogte van de fietsoversteken moeten fietsers op het fietspad voorrang verlenen aan het verkeer op de Zandstraat.

Dit wordt op het fietspad ter kennis gebracht met het verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van de fietsoversteek.

### Artikel 3.-

De Zandstraat wordt een voorrangsweg in het weggedeelte begrepen tussen Zandstraat nummer 82 tot aan het kruispunt met de Romeinse Dijk- Roosendijk.

De zijstraten, Hennemeeuwis en Roosendijk (huis De Roosen 91) die op de Zandstraat uitkomen zijn ondergeschikt.

Op Hennemeeuwis en Roosendijk ter hoogte van het kruispunt met Zandstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbord B1 en met een dwarsmarkering welke een streep vormt door witte driehoeken.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden B1 en de wegmarkering van art.76.2.KB1/12/1975.

Op de Zandstraat ter hoogte van het kruispunt met Hennemeeuwis en het kruispunt met Roosendijk geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden B15.

### Artikel 4.-

Op Rieterheide en Kolonies ter hoogte van het kruispunt met Zandstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden B1, onderbord M10 en de wegmarkering van art.76.2.KB1/12/1975.

Op de Zandstraat ter hoogte van het kruispunt met Rieterheide en het kruispunt met Kolonies geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden B15.

### Artikel 5.-

Dit reglement gaat in op 1 maart 2024.

Artikel 6.-

Dit reglement vervangt het aanvullend verkeersreglement van 26 oktober 2023.

Artikel 7.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

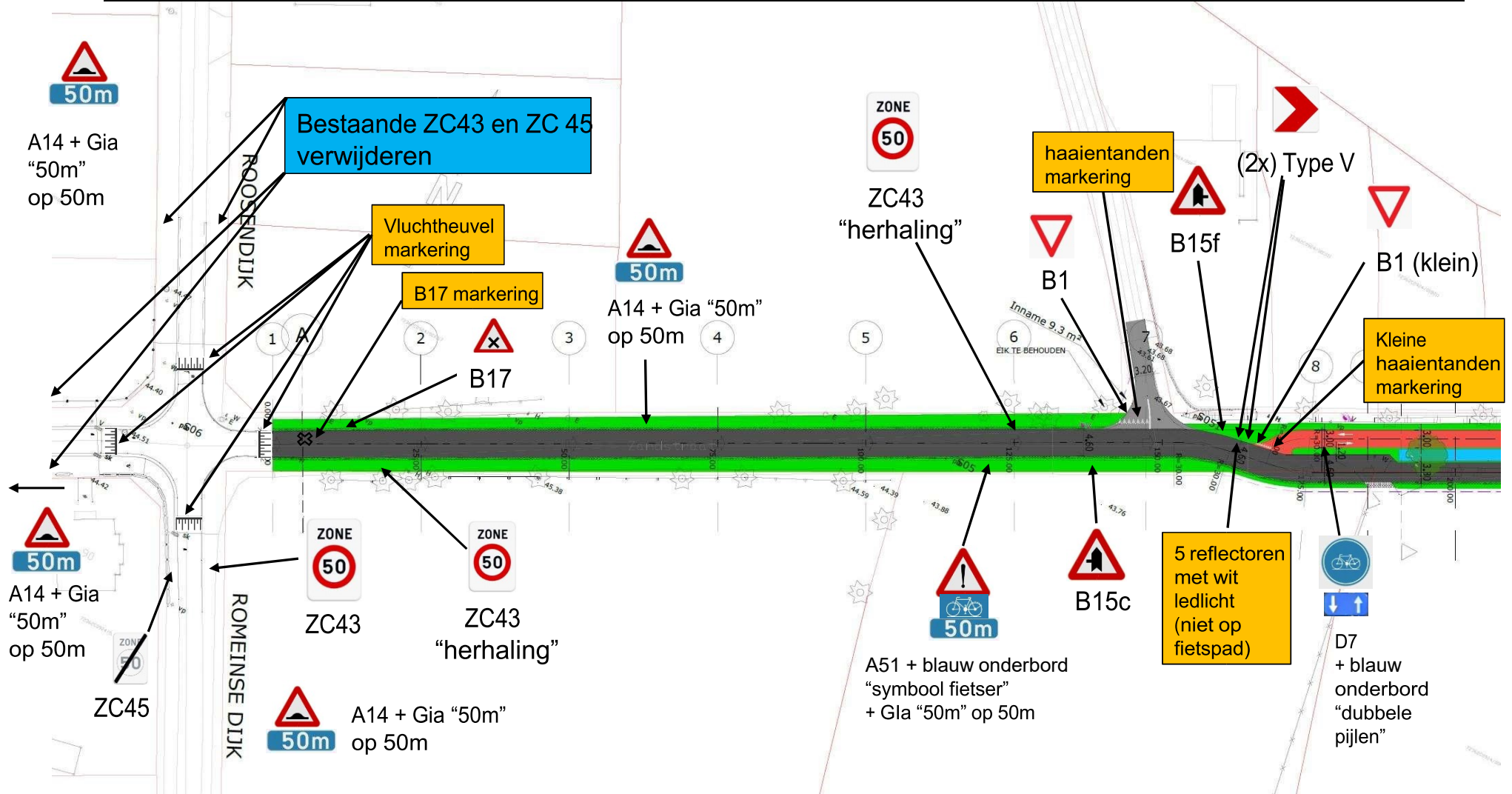
Namens de gemeenteraad :

de secretaris  
get. Hilde Vandervelden

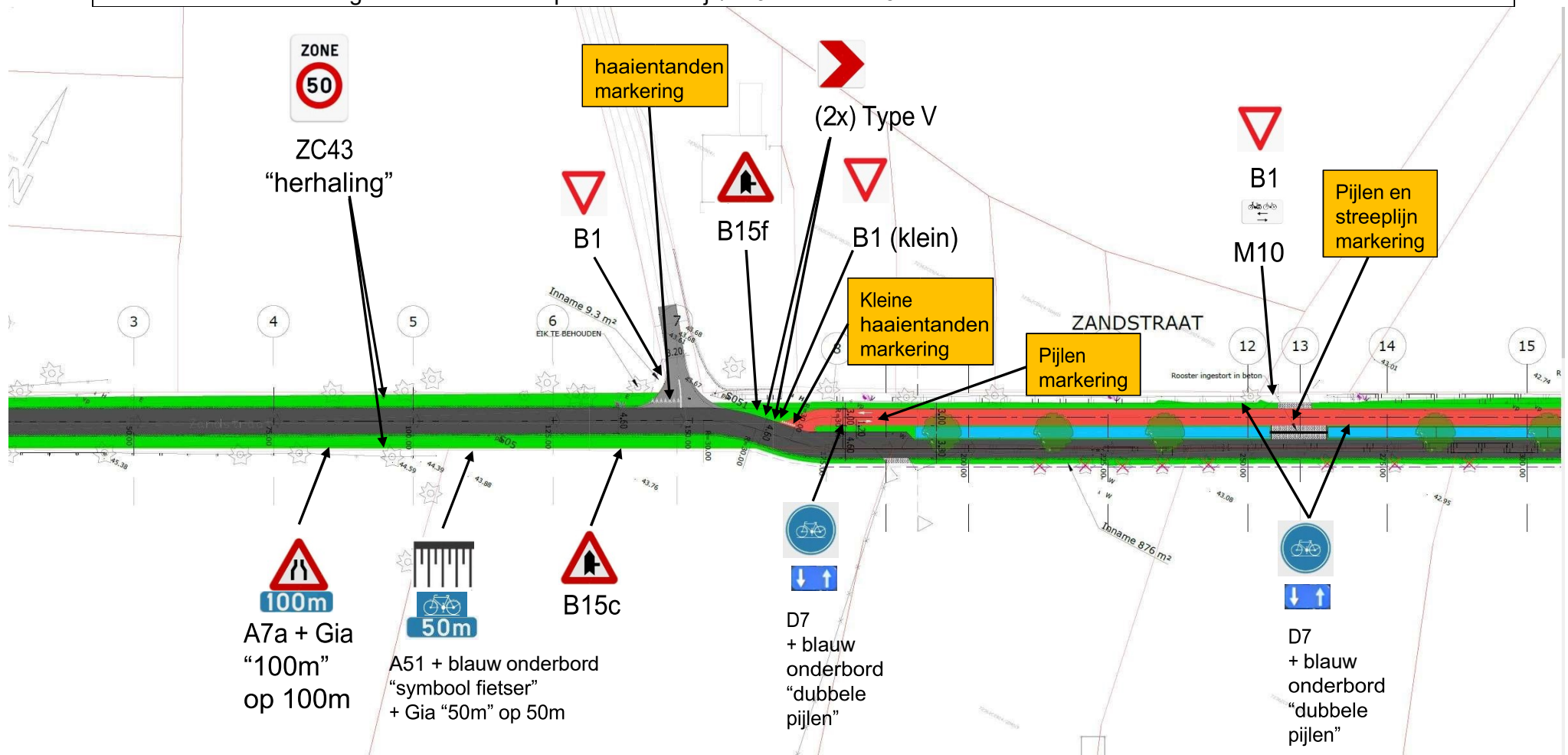
.  
de voorzitter  
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel:

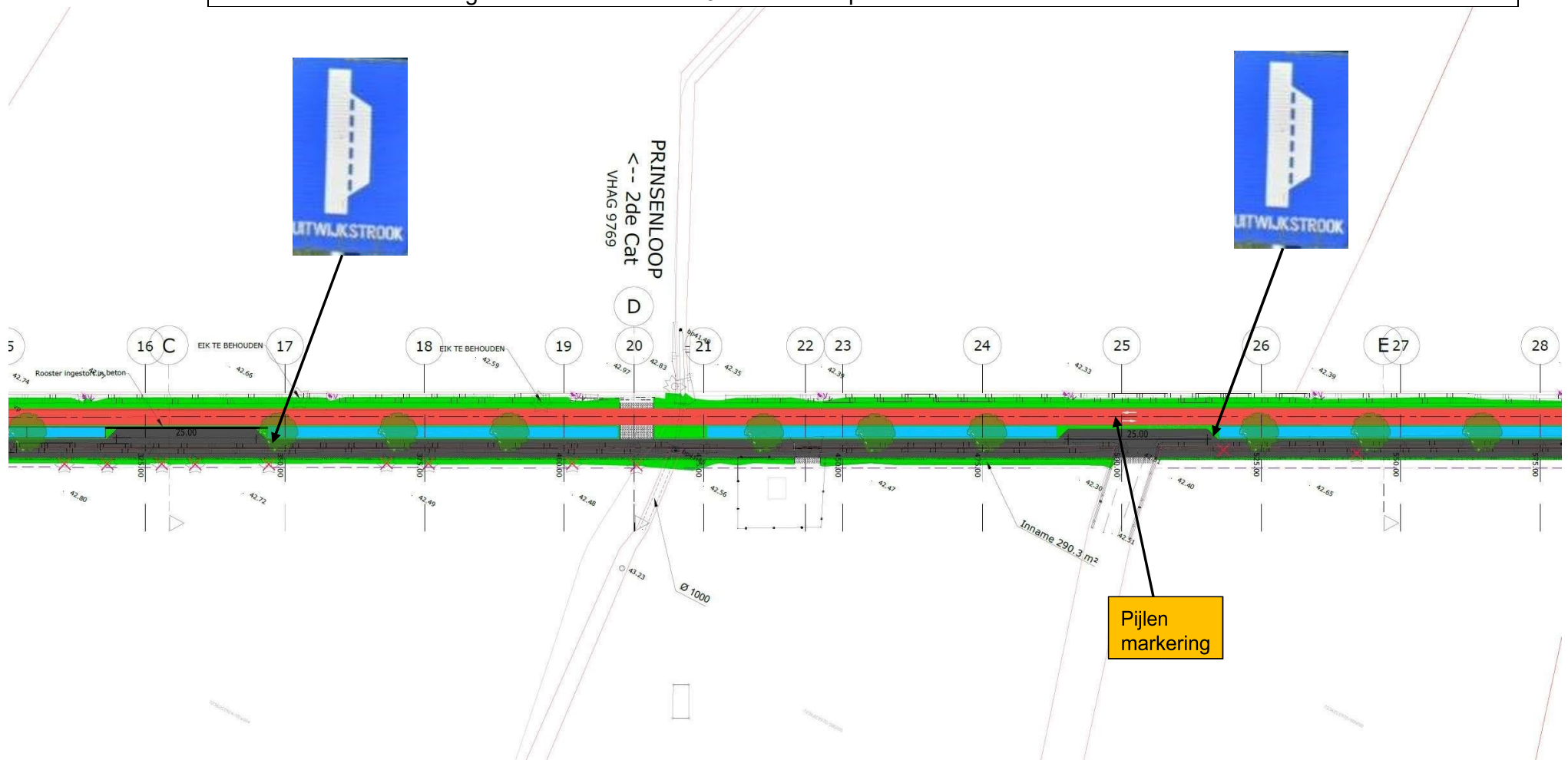
Zandstraat definitieve signalisatie deel kruispunt Romeinse Dijk - Roosendijk



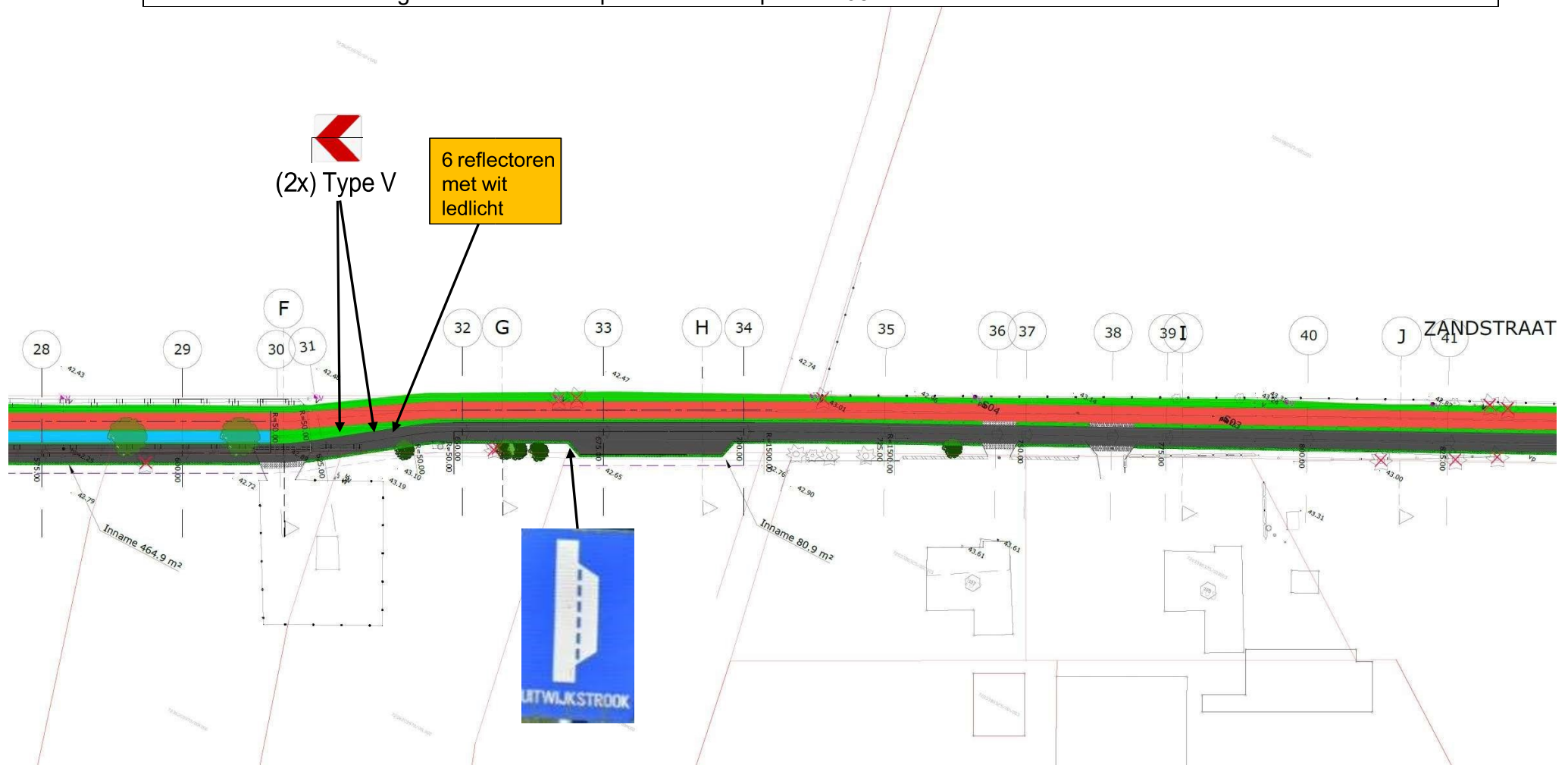
Zandstraat definitieve signalisatie deel kruispunt Roosendijk/nr.91 – snede15



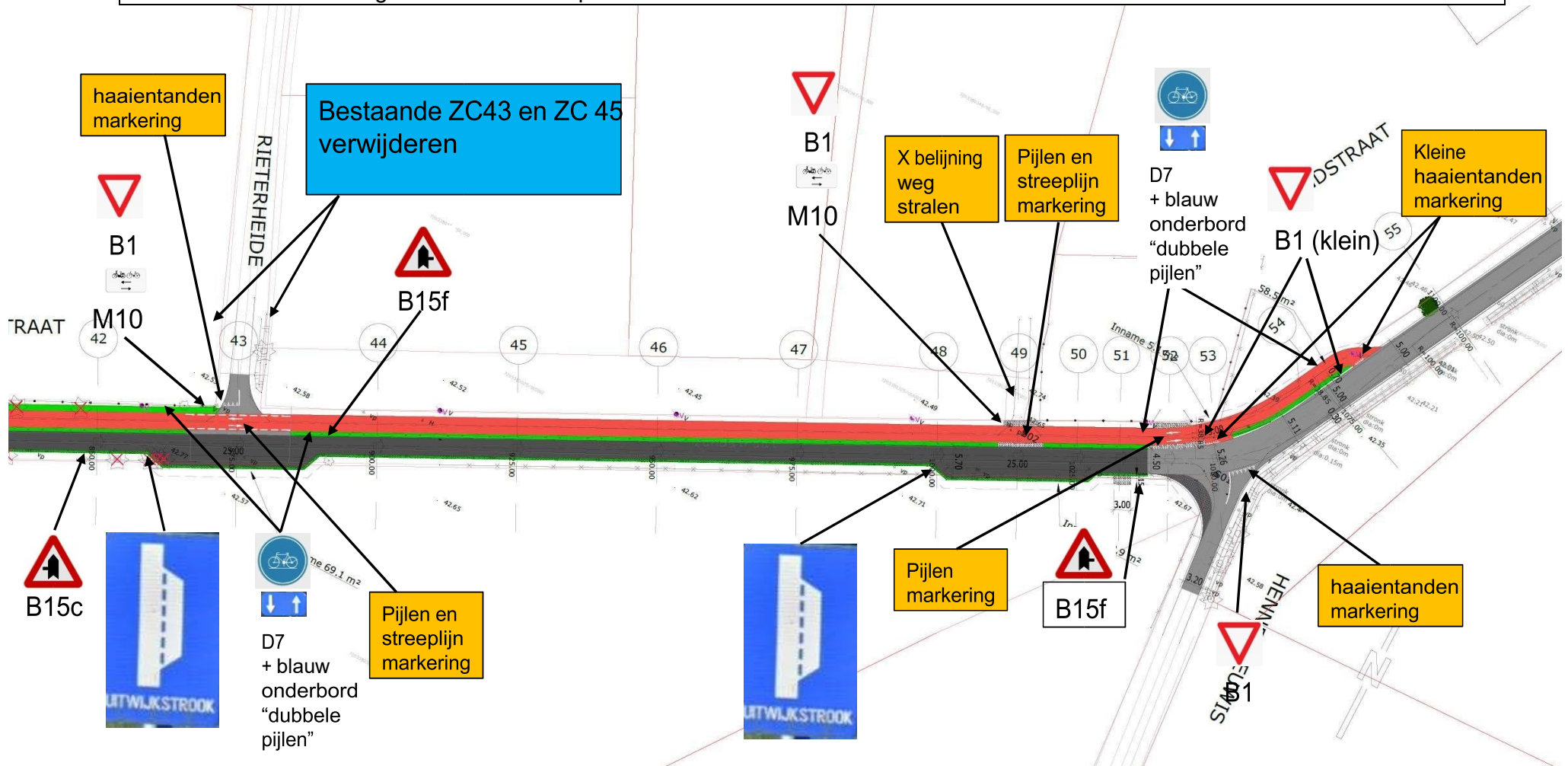
Zandstraat definitieve signalisatie deel snede 15 - Prinsenloop



Zandstraat definitieve signalisatie deel kruispunt Prinsenloop – nr. 105



Zandstraat definitieve signalisatie deel kruispunt nr. 105 - Hennemeeuwis





Zandstraat definitieve signalisatie deel kruispunt Hennemeeuwis – nr.82

