

Poststuk : GR24-0017

Barcode : 

GEMEENTE PELT
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 29/02/2024

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Dennis Fransen, burgemeester, en Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts, Els Kuppens en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Linda Vissers, Tonny Kauffmann, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Fien Nouwen, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieurs, Stijn Philippe, Werner Mentens, Gert Kenis, Chris Didden en Sunila Vangerven, raadsleden;

Hilde Vandervelden, secretaris van de vergadering.

Aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van de heraanleg van het Marktpluin (Neerpelt-Centrum).

Aanleiding en doel

Om de verkeersveiligheid voor de voetganger en de fietser te verhogen werd het Marktpluin Neerpelt heringericht. Het aantal parkeerplaatsen werd verminderd en er werden meer autoluwe zones voorzien. Tevens wordt de verkeerscirculatie voor het gemotoriseerd verkeer aangepast.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

Het delegatiebesluit aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen (01/09/2022)

Financiële impact en visum /

Motivering

De Kloosterstraat en het noordelijk deel van het Marktpluin worden autoluw in functie van de veiligheid voor de voetganger en de fietser. Enkel bewoners met een autostaanplaats en leveringen hebben toegang tot deze zone. Dit gebied zal door middel van verzinkbare palen afgesloten worden. Enkel de parkeerpocket blijft toegankelijk via de noordelijke tak van het Marktpluin.

De Kerkstraat wordt een éénrichtingsstraat (richting Broesveldstraat) voor gemotoriseerd verkeer om de toegang en de bediening vanuit de Pastoriestraat mogelijk te maken.

De groenzone op het marktpluin wordt autovrij.

Fietsers zullen alle verbindingen in twee richtingen kunnen blijven gebruiken.

Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;

Stemming

Aantal ja-stemmen: 26.

Aantal onthoudingen: 4, nl. van de raadsleden Frank Seutens, Kim Strzebonski, Benny Bax en Sunila Vangerven.

BESLUIT :

Artikel 1.-

De Kerkstraat wordt een éénrichtingstraat voor gemotoriseerd verkeer vanuit de Pastorijstraat richting Broesveldstraat. Dit wordt aan de weggebruiker bekend gemaakt met de verkeersborden F19 en C1 aangevuld met het onderbord M18.

Artikel 2.-

De noordelijke zijde van het Marktplein en de Kloosterstraat worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van leveringen tussen 6u en 13u en plaatselijk verkeer. Dit wordt aan de weggebruikers bekend gemaakt met het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden GIV en M12.

Artikel 3.-

In de noordelijke zijde van het Marktplein en de Kloosterstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd. Dit wordt aan de weggebruikers bekend gemaakt met het verkeersbord E1.

Artikel 4.-

In de parkeerpocket wordt éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer ingevoerd. Dit wordt aan de weggebruikers bekend gemaakt met de verkeersborden F19 en C1 aangevuld met het onderbord M18.

Artikel 5.-

In de zone Kerkstraat (tussen Hoekstraat en Pastorijstraat), Broesveldstraat (tot het kruispunt met de Onderwijslaan), Marktplein, Kloosterstraat (tot aan het Sooi Willemsplein) wordt een zone 30km/h ingevoerd. Dit wordt aan de weggebruikers bekendgemaakt met de verkeersborden ZC5 en ZC5/

Artikel 6.-

Het kruispunt Broesveldstraat, Onderwijslaan en Justitielaan wordt als een verhoogd kruispunt ingericht. Dit wordt aan de weggebruikers bekendgemaakt met het verkeersbord A14 aangevuld met het onderbord GlA (50m).

Artikel 7.-

Dit reglement gaat in op 1 maart 2024

Artikel 8.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Artikel 9.-

Dit reglement heft alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen voor de betrokken zone op met uitzondering van de aanvullende reglementen met betrekking tot het parkeren.

Namens de gemeenteraad :

de secretaris
get. Hilde Vandervelden

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel:

Plan :

