

Poststuk : CBS24-1116

Barcode : 

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

VERGADERING VAN 07/10/2024

Aanwezig:

Dennis Fransen, burgemeester-voorzitter.

Raf Drieskens, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts, Els Kuppens en Katrien Kenis, schepenen.

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

In aanwezigheid van Hilde Vandervelden.

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de fuif Sint & Pint aan Lille Dorp op 30 november 2024.

Aanleiding en doel

KSA Roeland Lille organiseert op 30 november 2024 , de fuif Sint & Pint in ontmoetingscentrum St.-Hubertus te Pelt. De organisatie vraagt toelating voor aanpassing van de verkeersafwikkeling in de omgeving van ontmoetingscentrum St.-Hubertus op die dag.

Juridische gronden

Het Decreet van 19-22 juli 1791 op de municipale politie.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 inzake het Algemeen Reglement betreffende de politie op het wegverkeer.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 inzake de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De grondwet, inzonderheid artikel 190.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 135§2.

Art. 130bis van de nieuwe gemeentewet, zoals gewijzigd bij de wet van 12 januari 2006;

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, art. 56, 285 tot 288.

Motivering

Naar aanleiding van de organisatie van een jeugdfuif is het wenselijk om voor de veiligheid van de bezoekers en een goede doorstroming van het wegverkeer in de omgeving, op 8 mei 2024 verkeersmaatregelen te treffen in Lille Dorp.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

Afschrift aan instanties

- aanvrager (KSA Roeland Lille);
- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de Lijn te Hasselt;
- het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de MUG te Pelt;
- de ambulancedienst Limburg;
- verkeersinfo Waze.

Stemming

Na beraadslaging.

BESLUIT :

Artikel 1.-

Naar aanleiding van de organisatie van de fuif Sint & Pint, worden op 30 november 2024 en 1 december 2024 volgende verkeersaanpassingen ingesteld :

Van 30 november 2024 om 19.00 uur tot 1 december 2024 om 04.00 uur :

- éénrichtingverkeer in Lille Dorp, het weggedeelte begrepen tussen de kruispunten met de Schoolstraat en Fierkens-Heikant (rijrichting van Schoolstraat naar Fierkens-Heikant)
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met de verkeersborden C1+onderbord M3, verkeersbord F19 + onderbord M5 + verkeersbord C31a + M3.
- een verbod voor alle verkeer in Lille Dorp, het weggedeelte tussen de Dorpspomp en het ontmoetingscentrum.
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met verkeersbord C3.

Er wordt een omleiding voorzien via Heikant, Lindestraat, Schoolstraat.

Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met verkeersbord F41

- een verbod tot stilstaan en parkeren op het gedeelte parkeerplaatsen ter hoogte van het ontmoetingscentrum St.-Hubertus.
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met het verkeersbord E3 aangevuld met de onderborden welke het begin van de reglementering, het einde van de reglementering aangeven (Xa en Xb).
- Kiss&ride-zone ter hoogte van het ontmoetingscentrum St.-Hubertus, gedeelte halverwege de eerste strook parkeerplaatsen.
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met het verkeersbord E1 aangevuld met onderbord "Kiss&Ride" en onderbord welke het begin van de reglementering, het einde van de reglementering aangeven (Xa en Xb).

Artikel 2.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 3.-

De plaatsing, het onderhoud en de eventuele verlichting van de signalisatie, zijn ten laste van de inrichters. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden. De inrichters dienen de omwonenden vooraf tijdig en schriftelijk kennis te geven van de geplande activiteit.

Namens het college van burgemeester en schepenen :

.

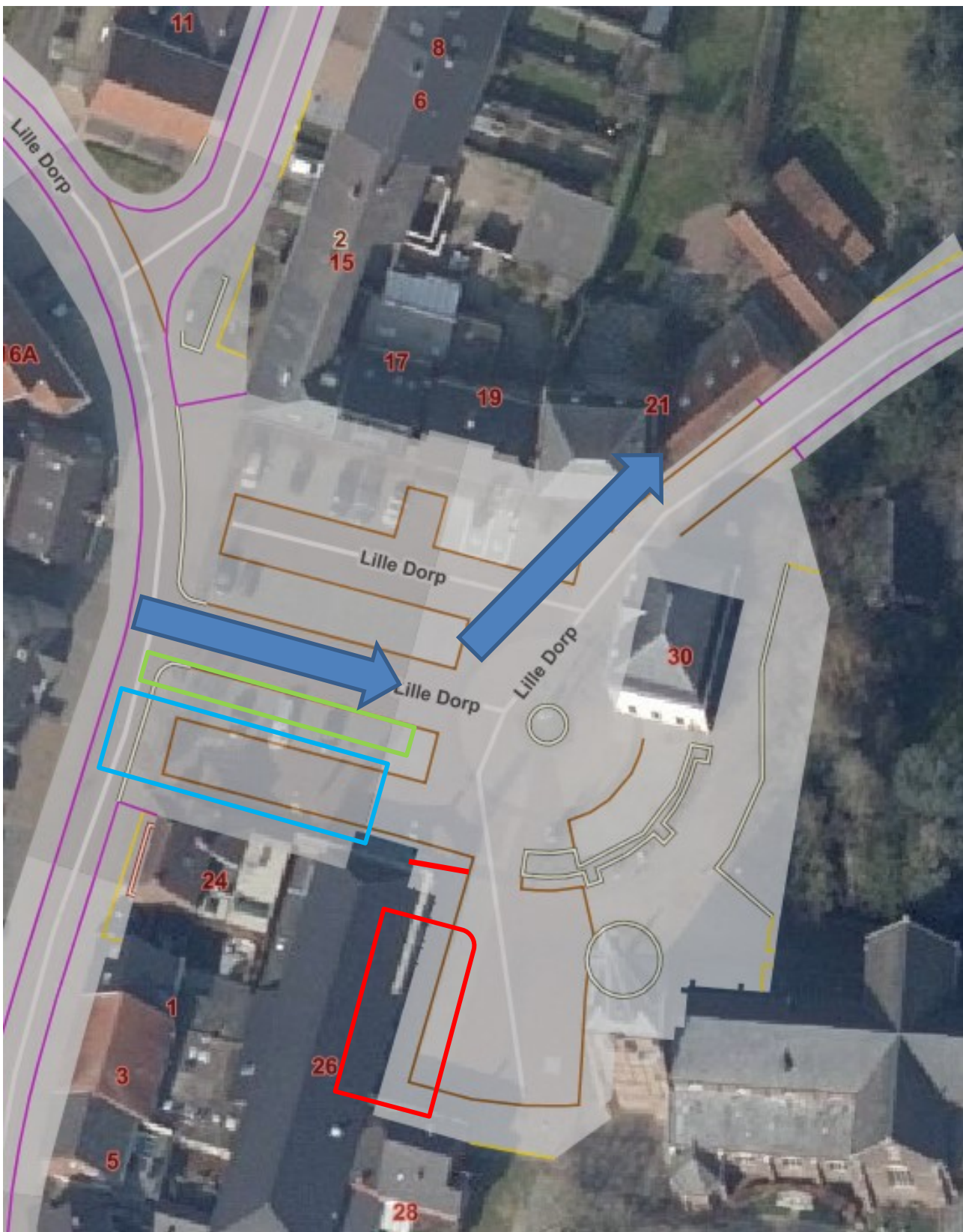
de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Dennis Fransen

voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]

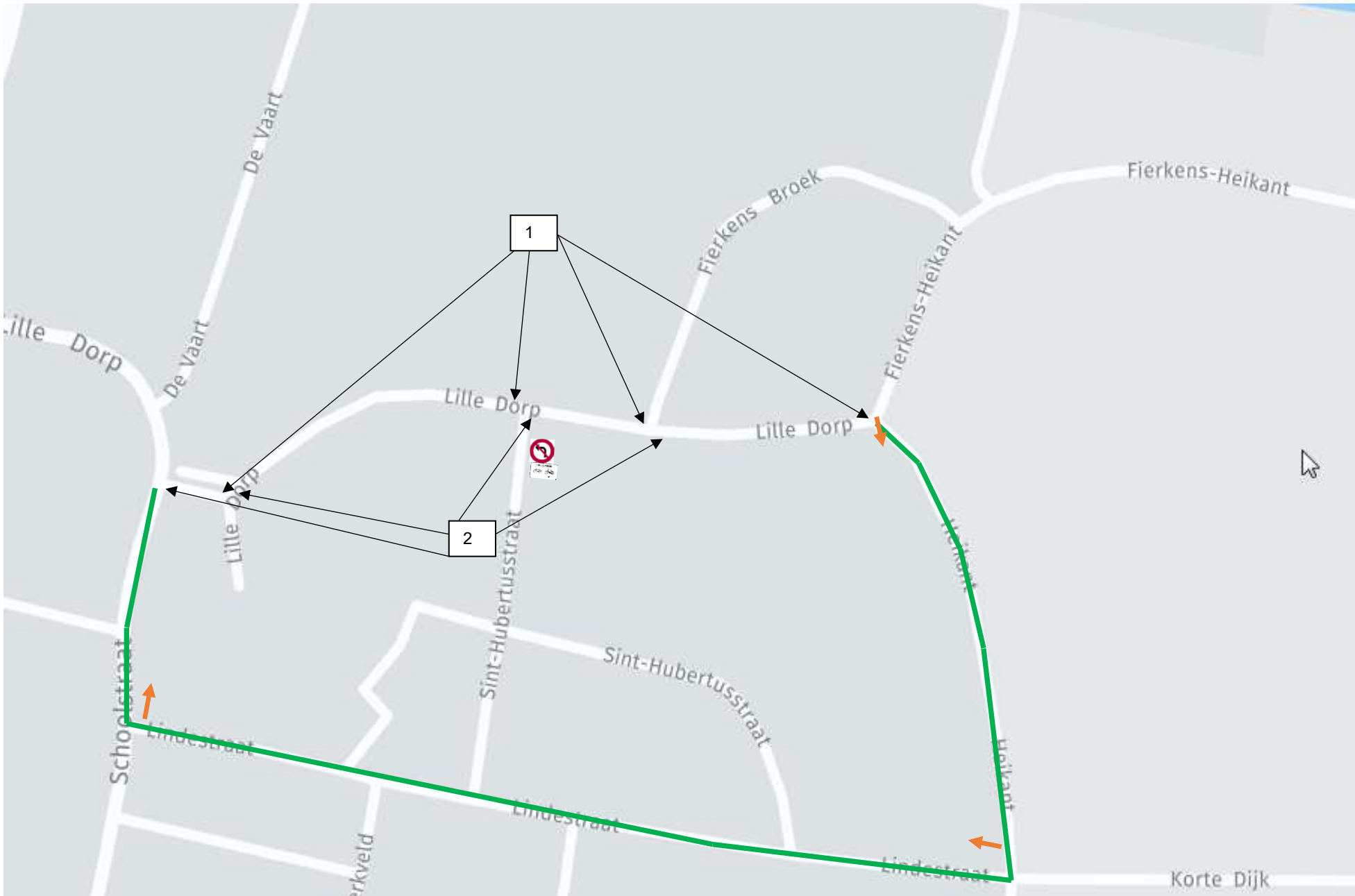


— Nadars + verkeersbord C3 + verlichting

□ Kiss & Ride zone: verkeersbord E1 aangevuld met onderbord “Kiss & Ride” + onderbord welke het begin van de reglementering, het einde van de reglementering aangeven (Xa en Xb).

□ Bewaakte fietsenstalling: af te zetten met nadars
 Verboden stilstaan en parkeren: verkeersborden E3 aangevuld met onderborden welke het begin van de reglementering en het einde van de reglementering aangeven (Xa en Xb).

□ Ingang zaal/gesloten fuif – af te zetten met hoge hekken



1 = C1 + M3   verkeersbord F41

2 = F19 + M5 