

Poststuk : CBS24-0940

Barcode : 

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

VERGADERING VAN 12/08/2024

Aanwezig:

Dennis Fransen, burgemeester-voorzitter.

Raf Drieskens, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen.

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

In aanwezigheid van Hilde Vandervelden.

Aanvullend verkeersreglement voor het aanpassen van de voorrangregeling op bestaande kruispunten met fietssnelweg F74 - indienststelling regeling betreffende kruising F74 met de Kleinmolenstraat, Kapelstraat en Urneveldstraat.

Aanleiding en doel

Om de verkeersveiligheid en doorstroming van de fietsers op fietssnelweg F74 te verhogen na de herinrichting van de kruispunten met fietssnelweg F74 is het aangewezen om de voorrangregeling op de kruispunten Kleinmolenstraat, Kapelstraat en Urneveldstraat aan te passen. In vergadering van op 28 maart 2024 keurde de gemeenteraad van Pelt het aanvullend verkeersreglement voor het aanpassen van de voorrangregeling op bestaande kruispunten met fietssnelweg F74 goed. Er werd delegatie verleend aan het college van burgemeester en schepenen om de datum van inwerkingtreding van het reglement te bepalen.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

Financiële impact en visum /

Motivering

Na de herinrichting van de kruispunten Kleinmolenstraat, Kapelstraat en Urneveldstraat met de F74 is het aangewezen om de voorrangregeling aan te passen.

De datum van inwerkingtreding van het aanvullend verkeersreglement voor het aanpassen van de voorrangregeling op bestaande kruispunten met fietssnelweg F74 dd. 28 maart 2024, kan voor de kruispunten met De Kleinmolenstraat, Kapelstraat en Urneveldstraat worden vastgesteld.

Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners;
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer.

Stemming

Na beraadslaging.

BESLUIT :

Artikel 1.-

Het aanvullend verkeersreglement voor het aanpassen van de voorrangregeling op bestaande kruispunten met fietssnelweg F74, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 28 maart 2024, treedt in werking vanaf 13 augustus 2024 voor de kruispunten Kleinmolenstraat, Kapelstraat en Urneveldstraat.

Artikel 2.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen : .

de secretaris
get. Peter Spooren

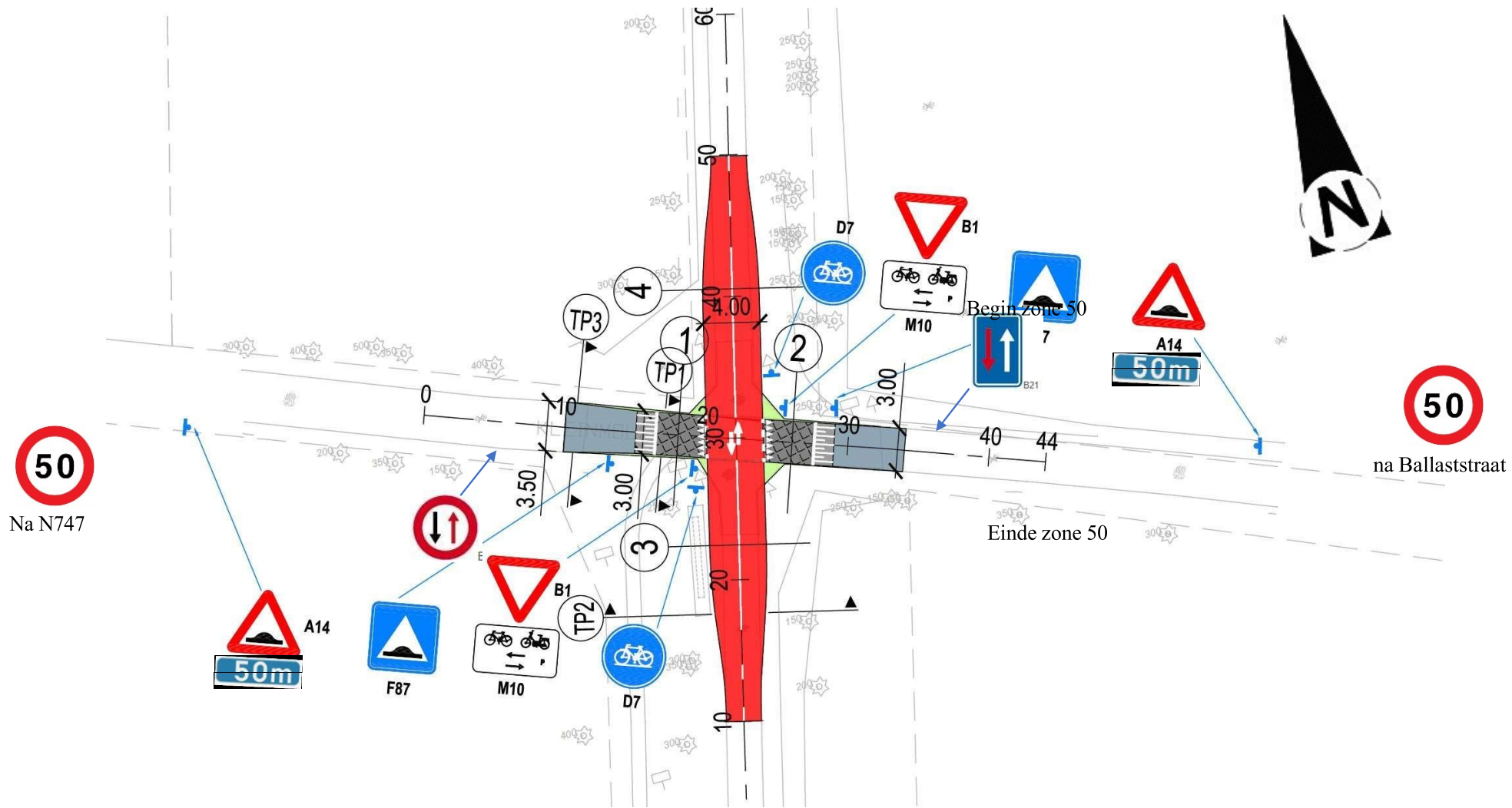
de voorzitter
get. Dennis Fransen

voor eensluidend uittreksel:

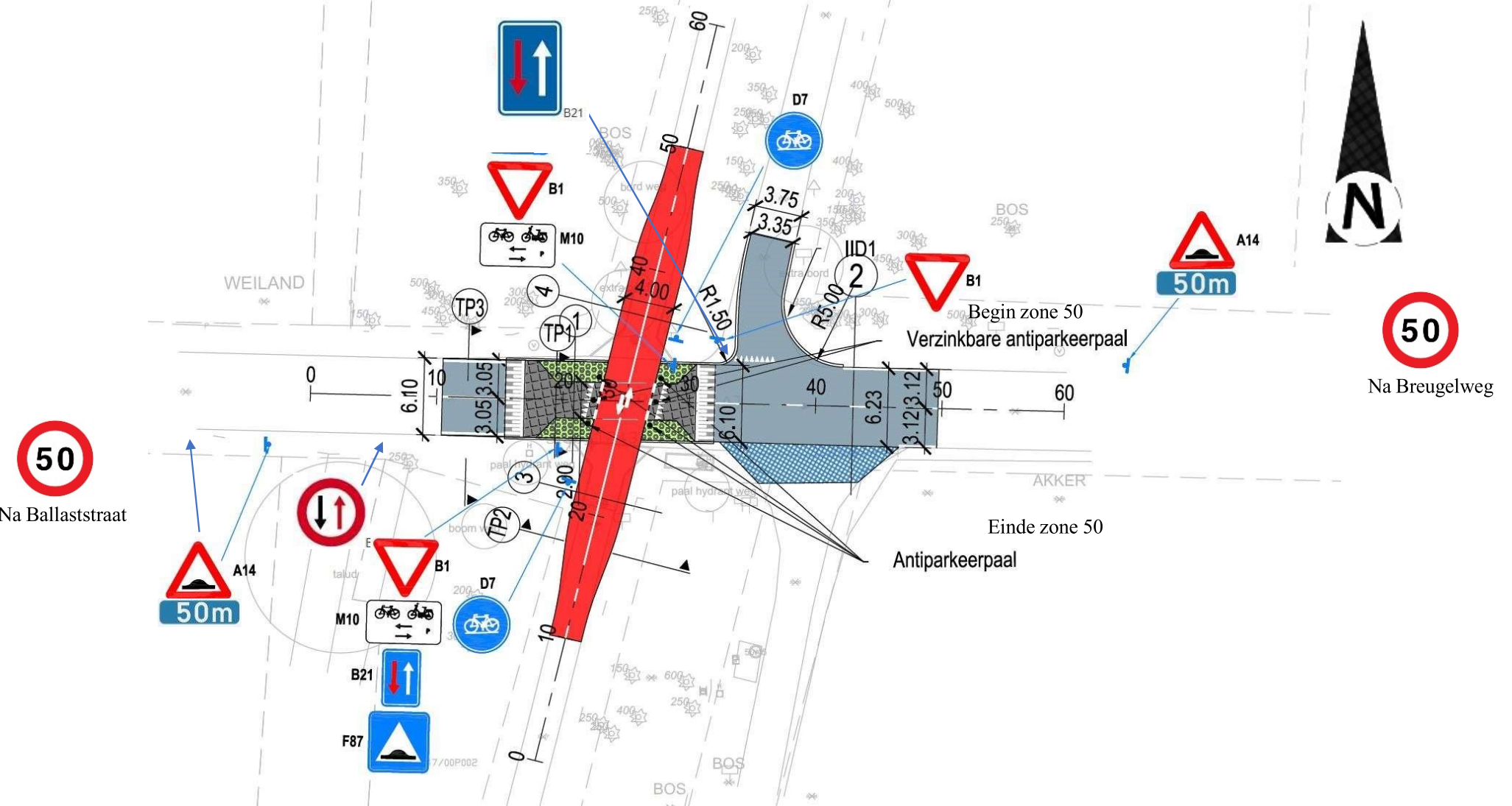
[SIG01]

[SIG02]

Kruispunt F74 – Kleine Molenstraat



Kruispunt F74 - Kapelstraat



50

Na Ballaststraat

50

Na Breugelweg

Kruispunt F74 - Urnenveldstraat

