

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

VERGADERING VAN 22/07/2024

Aanwezig:

Dennis Fransen, burgemeester-voorzitter,
Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Marc Geerts, Els Kuppens, schepenen.
Peter Spooen, secretaris van de vergadering.
In aanwezigheid van Hilde Vandervelden.

Invoeren parkeerregime Lindelsebaan

Aanleiding en doel

Het onbeperkt parkeren in de Lindelsebaan tussen de kruispunten met de Astridlaan en de Rijenstraat zorgt voor onveilige verkeerssituaties tussen het opkomend verkeer vanuit de richting Hechtel-Eksel en het verkeer vanuit Overpelt-Centrum als deze laatste een lange rij geparkeerde voertuigen moet voorbij steken. Om een overzichtelijke verkeerssituatie te creëren wordt het aantal parkeerplaatsen in deze zone beperkt.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

Het delegatiebesluit aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen (01/09/2022)

Financiële impact en visum

/

Motivering

Om de onveilige verkeerssituatie die ontstaat door een lange rij geparkeerde voertuigen te vermijden, wordt het aantal parkeerplaatsen in de Lindelsebaan tussen de kruispunten Astridlaan en Rijenstraat beperkt.

Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politie rechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners;
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen

BESLUIT :

Artikel 1.-

Er worden drie parkeervakken voor langsparkeren aangeduid ter hoogte van Lindelsebaan huisnummers 6,8 en 12.

Artikel 2.-

Er wordt voor deze parkeervakken een parkeerduurbepering van 15 minuten ingevoerd. Dit wordt aan de weggebruiker ter kennis gebracht door middel van de verkeersbord E9a aangevuld met het symbool parkeerschijf , het onderbord GVIIc en het onderbord GXc .

Artikel 3.-

Er wordt een parkeer- en stationeerverbod over een afstand van 30 meter ingevoerd ter hoogte van huisnummer 9. Dit wordt aan de weggebruiker ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E3 en het onderbord GXc.

Artikel 4.-

Er wordt een onderbroken streep aangebracht op de weg tussen het kruispunt Lindelsebaan-Astridlaan en huisnummer 8 en vanaf huisnummer 16 tot aan het kruispunt Lindelsebaan-Rijmenstraat.

Artikel 5.-

Deze regeling gaat in vanaf 1 augustus 2024.

Artikel 6.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Plan :



Namens het college van burgemeester en schepenen :

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Dennis Fransen

voor eensluidend uittreksel: