

Poststuk : CBS24-0611

Barcode : 

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

VERGADERING VAN 27/05/2024

Aanwezig:

Dennis Fransen, burgemeester-voorzitter.

Raf Drieskens, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts, Els Kuppens en Katrien Kenis, schepenen.

Peter Spooen, secretaris van de vergadering.

In aanwezigheid van Hilde Vandervelden.

Tijdelijk verkeersreglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Pelt naar aanleiding van een proefproject.

Aanleiding en doel

Het vernieuwde Marktpllein van deelgemeente Neerpelt nadert zijn voltooiing. De verkeersregeling ter plaatste dient vastgesteld te worden bij Wegcode.

Juridische gronden

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2024 houdende het aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van de heraanleg van het Marktpllein (Neerpelt-Centrum).

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Motivering

Het Marktpllein van deelgemeente Neerpelt werd recent heringericht, waarbij autovrije/-luwe zones werden voorzien. De verkeersregeling binnen deze zones dient vastgesteld te worden.

In principe wordt binnen de zones alle gemotoriseerd verkeer verboden. Bepaalde categorieën gebruikers kunnen toelating krijgen om via een badge buiten deze venstertijden de voetgangerszone te betreden.

De verkeersregeling wordt vastgesteld via een tijdelijk Wegcode om na verloop van één jaar geëvalueerd te worden, waarna aan de gemeenteraad een aanvullend Wegcode zal voorgelegd worden op basis van de evaluatie na één jaar werking.

Afschrift aan instanties

- aanvrager
- de Gouverneur
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen
- de zonechef van de lokale politie
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel

- de Lijn te Hasselt
- het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt
- de MUG te Pelt
- de ambulancedienst Limburg
- verkeersinfo Waze

Stemming

Na beraadslaging.

BESLUIT :

Artikel 1.- Doel

In Pelt zijn op een aantal locaties autoluwe zones afgebakend. In deze gebieden staan de beleving en het wandelen en winkelen centraal.

Voor bepaalde categorieën gebruikers/voertuigen is het noodzakelijk dat men toch door deze autovrije/-luwe gebieden kan rijden. In dit reglement wordt vastgelegd wie toegang kan krijgen tot deze zones, m.a.w. wie een badge kan krijgen om toch door een autovrij/-luw gebied te rijden en hoe dit geregeld wordt.

Artikel 2.- Definities

- Autovrij/-luw gebied: zone afgebakend met verkeersbord C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
- Wegcode: Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Werkdag: elke kalenderdag, met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen
- Vergunninghouder: persoon aan wie badge verleend werd
- Voetganger: een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets, een gemotoriseerd rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers. (cfr. Art. 2.46 Wegcode)
- Fietser: een persoon die zich door middel van een rijwiel voortbeweegt.
- Rijwiel: elk voertuig met twee of meer wielen dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel. Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd. (cfr. Art. 2.15.1 Wegcode)
- Gemotoriseerd verkeer (motorvoertuig): elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (cfr. art 2.16 Wegcode). Voortbewegingstoestellen worden niet gelijkgesteld met motorvoertuigen (cfr. art. 2.15.2 Wegcode)
- Prioritaire voertuigen: Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.
- Bewoner: de persoon die gedomicilieerd is op het desbetreffende adres

Artikel 3.- Principe autovrije/-luwe gebieden

De autovrije/-luwe gebieden worden afgebakend met verkeersbord C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”. De toegang wordt geregeld via een verzinkbare paal.

1. autoluwe zone Kerkstraat

De voetgangerszone Kerkstraat omvat de Kerkstraat tussen de aansluiting op de Koning Albertlaan en de kruising met de Pastorijstraat en de Kloosterstraat.

In deze zone wordt in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast). Laden en lossen is toegelaten, maar dient te gebeuren tussen 06.00 uur en 13.00 uur. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen toch toelating krijgen om via een badge buiten deze venstertijd de voetgangerszone te betreden.

Gemotoriseerd verkeer kan de autoluwe zone enkel via de Koning Albertlaan betreden. De toegang wordt er geregeld door middel van een verzinkbare paal. Binnen de venstertijd (tussen 06.00 uur en 13.00 uur) is deze paal automatisch verzonken. Buiten deze venstertijd kan de paal bediend worden indien men beschikt over een badge.

2. autoluwe zone Kloosterstraat/Marktplein

De voetgangerszone Kloosterstraat/Marktplein wordt als volgt afgebakend: Marktplein vanaf de inrit voor de parking op het Marktplein tot de aansluiting op de Kloosterstraat en de Kloosterstraat vanaf de aansluiting op de Kerkstraat tot de aansluiting met Kloosterhof.

In deze zone wordt in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast) tussen 13.00 uur en 06.00 uur. Laden en lossen moet gebeuren binnen de venstertijden, nl. tussen 06.00 uur en 13.00 uur. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen toch toelating krijgen om via een badge buiten deze venstertijden de voetgangerszone te betreden.

De toegang wordt er geregeld door middel van een verzinkbare paal. Binnen de venstertijd (tussen 06.00 uur en 13.00 uur) is deze paal automatisch verzonken. Buiten deze venstertijd kan de paal bediend worden indien men beschikt over een badge.

Artikel 4.- Badges die toegang verlenen tot de autovrije/-luwe gebieden

Badges kunnen enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement voldaan wordt. De badges worden gratis verstrekt.

In het Wegcode (art. 22sexies) is voor de voetgangerszones opgenomen dat bepaalde categorieën aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart moeten aanbrengen die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven. De badge vervangt in dit geval de doorgangkaart, waardoor er niets meer aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig aangebracht moet worden.

Volgende categorieën kunnen een badge krijgen.

a. Eigenaar of huurder van een garage of privé parkeerplaats/staanplaats die binnen een autovrije/-luwe zone gelegen is.

b. Prioritaire voertuigen

Voor de prioritaire voertuigen kan een badge aangevraagd worden. De badge mag enkel gebruikt worden wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt om door een autovrij/-luw gebied te rijden (dringende opdracht).

c. Voertuigen die gebruikt worden om een opdracht of werk uit te voeren

Voor de voertuigen die gebruikt worden om een bepaalde opdracht of een bepaald werk uit te voeren in een autovrij/-luw gebied kan een badge aangevraagd worden. De badge mag enkel gebruikt worden om een opdracht of werk uit te voeren in de autovrije/-luwe zone.

Afhankelijk van de aard van de opdracht of het werk wordt de duurtijd van de badge bepaald.

Hieronder wordt een indicatie gegeven van wat onder deze categorie voertuigen begrepen wordt.

1. Voertuigen van de gemeente die instaan voor toezicht, controle en onderhoud met een opdracht in de autovrije/-luwe zone

Hieronder vallen onder meer de veegmachines, voertuigen gebruikt voor het ledigen van de vuilnisbakken, ...

2. Voertuigen van de nutsmaatschappijen die gebruikt worden in functie van interventies

Hieronder vallen de voertuigen die gebruikt worden voor de interventiedienst (in functie van garanderen permanente wachtdienst). Er kan voor maximum 20 voertuigen per maatschappij een badge toegekend worden. Voor de voertuigen van nutsmaatschappijen voor het uitvoeren van een regulier, vooraf in te plannen werk geldt een afzonderlijke regeling (zie verder).

3. Voertuigen van firma's die instaan voor het afvalbeheer in opdracht van Limburg.net.

4. Voertuigen voor de levering van levensmiddelen die vatbaar zijn voor onomkeerbaar kwaliteitsverlies door temperatuurschommelingen.

5. Voertuigen die gebruikt worden om een specifieke opdracht/werk uit te voeren

Hieronder vallen bv. voertuigen die gebruikt worden voor innames openbaar domein in een autovrije/-luwe zone in functie van bv. uitvoeren van werken (al dan niet op openbaar domein), verhuis, Ook reguliere, vooraf in te plannen werken van nutsmaatschappijen vallen onder deze regeling. In functie van inname openbaar domein kan een badge aangevraagd worden, geldig in de zone van opdracht/werk en voor de duur van de opdracht/het werk. Ook voertuigen die gebruikt worden voor vervoer van minder mobiele personen, ziekenvervoer, organisaties die instaan voor de levering van warme maaltijden, ceremonies (huwelijken, begraafplaatsen), bewakingsopdrachten, geldtransporten, ledigen van postbussen, ... waarvan de bestuurders kunnen aantonen dat men in een autovrije/-luwe een specifieke opdracht moeten uitvoeren, kunnen hiervoor een badge aanvragen. Afhankelijk van de opdracht/werk kan dan een badge op maat toegekend worden.

Artikel 5.- Aanvraag badge

Badges zullen steeds voorafgaandelijk, namelijk minstens drie werkdagen op voorhand, aangevraagd moeten worden. Dit kan via de website van de gemeente of aan de centrale balie van het gemeentehuis.

De afgifte van een eerste badge is gratis. Bij verlies van een badge moet dit aan het gemeentebestuur meegedeeld worden zodat deze badge gedeactiveerd wordt. Een nieuwe badge kan dan aangevraagd worden voor een forfaitaire prijs van 100€.

Artikel 6.- Handhaving

Overtredingen worden vastgesteld en gesanctioneerd volgens de geldende wetgeving voorzien in KB van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 7.- Dit reglement treedt in werking op 18 juni 2024.

Artikel 8.- Dit reglement zal bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de gemeente.

Namens het college van burgemeester en schepenen :

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Dennis Fransen

voor eensluidend uittreksel: