

Poststuk : CBS24-0136

Barcode : 

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

VERGADERING VAN 12/02/2024

Aanwezig:

Dennis Fransen, burgemeester-voorzitter.

Raf Drieskens, Liesbeth Fransen, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts, Els Kuppens en Katrien Kenis, schepenen.

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

In aanwezigheid van Hilde Vandervelden.

Tijdelijk verkeersreglement voor het invoeren van een snelheidsverlaging in de Kadijk en Masensstraat naar aanleiding van werken.

Aanleiding en doel

Er werd een omleiding voor fietsers en voetgangers voorzien via de Masensstraat en Kadijk naar de Astridlaan naar aanleiding van de bouwwerken van het ziekenhuis en het afsluiten van het fietspad ter hoogte van de werken. Omwille van deze omleiding werd op de Astridlaan een snelheidsverlaging van 70km/h naar 50km/h ingevoerd om de oversteek ter hoogte van het kruispunt Astridlaan met Kadijk en Rijnenstraat veiliger te maken. Momenteel geldt in Kadijk en de Masensstraat een snelheidsregime van 70 km/h. Omdat beide wegen onderdeel zijn van de omleiding voor de actieve weggebruiker is het aangewezen om in deze straten ook een snelheidsregime van 50 km/h in te voeren gedurende de duur van de bouwwerken aan het ziekenhuis.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

Het delegatiebesluit aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen (01/09/2022)

Financiële impact en visum

/

Motivering

Omdat Kadijk en Masensstraat onderdeel zijn van de omleiding voor de actieve weggebruiker is het aangewezen om in deze straten ook een snelheidsregime van 50 km/h in te voeren gedurende de duur van de bouwwerken aan het ziekenhuis.

Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;
- de organisatie.

Stemming

Na beraadslaging.

BESLUIT :

Artikel 1.-

In de Masensstraat wordt een snelheidsregime van 50 km/h ingevoerd. Dit wordt aan de weggebruikers bekend gemaakt met het bord C43 en C45

Artikel 2.-

In Kadijk wordt een snelheidsregime van 50 km/h vanaf huisnummer 19 tot aan het kruispunt met de Astridlaan. Dit wordt aan de weggebruikers bekend gemaakt met het bord C43 en C45.

Artikel 3.-

Dit reglement gaat in op 1 maart 2024

Artikel 4.-

Dit reglement blijft van toepassing gedurende de periode waarin de omleiding voor voetgangers en fietsers in voege is.

Namens het college van burgemeester en schepenen :

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Dennis Franssen

voor eensluidend uittreksel:

Plan :

